

# RadBahn Münsterland

## Projektträger und -partner

LAG Steinfurter Land e. V. (Kooperationsprojekt)

## Kooperationspartner:

LAG Baumberge e. V.

Kommunen: Rheine, Neuenkirchen, Wettringen, Steinfurt, Horstmar, Laer, Rosendahl, Billerbeck, Coesfeld

Kreis Steinfurt

## Anlass

Die stillgelegte Bahntrasse Lutum-Rheine wird durch die Kreise Steinfurt und Coesfeld im Rahmen des Alleinförderprogrammes des Landes zu einem Radweg umgebaut und verbindet die Zentren Coesfeld und Rheine quer durch die LEADER-Regionen Baumberge und Steinfurter Land. Anrainerkommunen sind: Rheine - Neuenkirchen - Wettringen - Steinfurt - Horstmar - Laer - Rosendahl - Billerbeck - Coesfeld. Die Gesamtstrecke beträgt rund 40 Kilometer und verläuft überwiegend steigungsfrei durch die münsterländische Kulturlandschaft.

## Projekt

Die LAG Steinfurter Land e. V. förderte mit verschiedenen Maßnahmen die Inwertsetzung und Vermarktung der Strecke unter Einbeziehung von Heimat- und Naturschutzvereinen, Landwirtschaft, Gastronomie und Bahnfreunden.

Im ersten Schritt erfolgte eine Erfassung der am Radweg vorhandenen touristischen Sehenswürdigkeiten und Gastronomie mittels einer **Potenzialanalyse**.

Im zweiten Schritt wurden in einem Arbeitskreis **gemeinsame Marketingbausteine** wie Logo, Name, Internetseite und Infotafeln entwickelt, die mittels eines beauftragten Büros realisiert wurden.

Hierfür wurden bislang rund 8.000 Euro Fördermittel eingesetzt.

Zudem wurden **Bauabschnittsfeste** organisiert.

Das Projekt wurde neben LEADER über mehrere andere Bausteine finanziert, zum Beispiel durch Dorferneuerungsmittel für touristische Infrastruktur oder durch Mittel der NRW-Stiftung für die Information über die Bahngeschichte. Des Weiteren wurde ein Großteil der Aktionen rund um den neuen Radweg ehrenamtlich entwickelt und getragen, beispielsweise durch Maßnahmen von Heimat- und Eisenbahnfreunden.

## Ansprechpartner

LAG Steinfurter Land e. V.

## Informationen zur Radbahn Münsterland

In drei Bauabschnitten wird aus der ehemaligen Bahntrasse die "RadBahn Münsterland".

Der erste Abschnitt des neuen Bahntrassenradweges wurde im August 2009 eröffnet und verbindet Rheine mit Steinfurt. Der zweite Bauabschnitt, eröffnet im April 2012, ist rund zwölf Kilometer lang und reicht von Steinfurt bis Horstmar. Der dritte, der derzeit gebaut wird, umfasst Horstmar, Laer, Rosendahl und Billerbeck. Ab Billerbeck-Lutum führt die Strecke über vorhandene Wege bis nach Coesfeld. Insgesamt ist die RadBahn Münsterland damit rund 40 Kilometer lang. Gesamteröffnung voraussichtlich im Frühjahr 2013.

Die RadBahn Münsterland verläuft entlang der ehemaligen Schienenstrecke 2273. Diese war Teil einer Bahnlinie vom Ruhrgebiet bis hin zur Nordsee. Genutzt wurde sie insbesondere für den Gütertransport. Der Personenverkehr auf der Strecke wurde 1984 eingestellt, der letzte Güterzug rollte 1995 über die Trasse.



Fahrradtouren auf der RadBahn Münsterland

lassen sich ideal mit einem Besuch in den angrenzenden Orten oder einer Rundfahrt über das gut ausgebauten [Radwegenetz im Münsterland](#) verbinden.

**Internet Tipp:** Die private Internetseite [www.muensterlandradweg.de](http://www.muensterlandradweg.de) und die [Fotogalerie](#) bieten einen interessanten Überblick über den Baufortschritt und aktuelle Nachrichten rund um die RadBahn Münsterland.

Auf der Homepage [www.radbahn-muensterland.de](http://www.radbahn-muensterland.de) wird über die Highlights entlang der RadBahn Münsterland und Verknüpfungsmöglichkeiten mit anderen Radrouten informiert.